

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

# ПРИЗРАК

830  
840



Удобно и современно —  
без брелков



Для современных автомобилей  
и автовладельцев





**Убедитесь в целостности  
защитного слоя PUK-кода**

Уточните кнопку программирования у мастера-установщика:

---

Благодарим Вас, что доверили защиту автомобиля GSM-сигнализации «Призрак» – современной безбрелковой охранной системе. Мы надеемся, что она принесет Вам максимум спокойствия и сделает эксплуатацию автомобиля более комфортной.

Мы постарались создать сигнализацию с удобным, интуитивно понятным управлением, чтобы не утруждать Вас изучением инструкций. К Вашим услугам телефонное меню с голосовыми подсказками и пластиковая карточка с краткой инструкцией по основным действиям. Данное руководство содержит более подробную информацию, Вы сможете обращаться к нему по мере необходимости.

Единственный раздел, который мы рекомендуем обязательно изучить перед эксплуатацией – «Режим сервисного обслуживания». Это необходимо, чтобы Вы, сдавая автомобиль на техобслуживание, могли временно отключить все охранные и сервисные функции, и сделать «Призрак» совершенно «невидимым».

Приятного пользования системой.

**Как сделать защиту еще сильнее**

**стр. 26**



## Преимущества сигнализации

- ◇ Полная совместимость с электроникой автомобиля (поддержка штатных протоколов шины CAN)
- ◇ Управление сигнализацией осуществляется при помощи оригинального ключа-брелка автомобиля, мобильного телефона и штатных кнопок автомобиля
- ◇ Интеллектуальное голосовое меню для управления с телефона
- ◇ Возможность дооснащения функциями дистанционного и автоматического запуска двигателя
- ◇ Поддержка управления автономными отопителями Webasto и Eberspacher
- ◇ Миниатюрные изящные радиометки DDI\*
- ◇ Возможность выбора максимальной двухконтурной защиты – радиометка и PIN-код
- ◇ Блокировка двигателя по команде с телефона – GSM-блокировка
- ◇ Проверка наличия радиометки при снятии с охраны штатным брелком
- ◇ Удобное включение сервисного режима
- ◇ Дополнительные опции: автоматическое поднятие стекол и др.



---

\* – DDI (Digital Dynamic Identification) – технология аутентификации, использующая диалоговый принцип подтверждения подлинности, усиленный шифрованием, не поддающимся интеллектуальному взлому. Обмен информацией происходит на частоте 2,4 ГГц.

## Основные определения

### **GSM-сигнализация** .....

Автосигнализация, не требующая дополнительных брелков. Управление осуществляется при помощи штатного ключа или мобильного телефона.

### **Встроенный иммобилайзер** .....

Противоугонное устройство для защиты автомобиля от угона с места парковки и от захвата в пути.

### **Радиометка** .....

Электронный ключ, который необходимо носить с собой при эксплуатации автомобиля.

### **Двухконтурная аутентификация** .....

Аутентификация – процедура опознавания владельца по радиометке и/или вводу PIN-кода. Радиометка и PIN-код – это два независимых контура защиты, отключение каждого – это отдельная процедура аутентификации – двухконтурная аутентификация.

### **Кнопка программирования** .....

Кнопка автомобиля из числа штатных, назначается мастером-установщиком для программирования (настройки) сигнализации и ввода PUK-кода.

# Оглавление

## Эксплуатация

Использование мобильного телефона .....	7
Структура интеллектуального голосового меню .....	8
Сигнализация .....	9
Противоугонная система .....	12
Радиометка .....	13
Двухконтурная аутентификация .....	14
Быстрое включение второго контура защиты в местах повышенной опасности .....	14
PIN-код .....	15
PUK-код .....	16
Кнопка программирования .....	16
Режим сервисного обслуживания .....	17
Предупредительный сигнал после аутентификации .....	18
Автозапуск и управление отопителем .....	18
Дополнительные возможности .....	19

## Настройка

Изменение настроек сигнализации .....	20
Программирование сигнализации .....	22
Регистрация новых радиометок .....	22
Проверка качества опознавания радиометки .....	23
Смена PIN-кода .....	24
Пример программирования .....	25

## Как сделать защиту еще сильнее

# Эксплуатация

## Использование мобильного телефона

Сигнализация позволяет управлять всеми функциями с телефона: например, включать и отключать охрану, настраивать режимы оповещений, дистанционно блокировать двигатель и т.п.

Управление с телефона осуществляется при помощи интеллектуального голосового меню или визуального мобильного приложения «Призрак» (его можно бесплатно скачать через официальные магазины приложений), а также через SMS.

### Начало эксплуатации

Чтобы начать пользоваться управлением с телефона, достаточно позвонить на номер сигнализации и следовать голосовым подсказкам.



После установки сигнализации:

- 1 Назначьте свой мобильный телефон в качестве «Пользователя 1»;
- 2 Измените заводской код доступа к системе.



Заводской код доступа к системе – «1111».

### Управление через SMS

Вы можете управлять сигнализацией через SMS с текстом следующего формата:

**Код доступа\*Код команды#Параметр**

«Код доступа» – код доступа к системе.

«Код команды» – соответствует коду команды в голосовом меню.

«Параметр» – используется в отдельных случаях для конкретных команд. Подробное описание представлено на сайте [www.prizrak.ru](http://www.prizrak.ru)

Например: **1111\*822#** (команда «выключить режим охраны», в примере используется заводской код доступа).



## Структура интеллектуального голосового меню



### Блок оперативной информации

Предназначен для быстрого получения важных сообщений о состоянии сигнализации и автомобиля. Состав блока можно изменить.



### Команды быстрого доступа

2 3 4 5 6

Вы можете назначить команды быстрого доступа самостоятельно.

7 **Информация о системе**

8 **Команды управления**

9 **Настройка**

1 **Справка**

Общая информация о системе



### Информация о системе

- 7 2 Информация о состоянии автомобиля
- 7 3 Журнал срабатываний сигнализации
- 7 4 Журнал событий
- 7 5 Список выключенных систем и функций
- 7 6 Состав менеджера задач
- 7 1 Справка



### Команды управления

- 8 2 Команды управления сигнализацией
- 8 3 Запуски и допканалы
- 8 4 Запрос баланса и др.
- 8 1 Справка



### Настройка

- 9 2 Менеджер задач
- 9 3 Автоматические запуски и дополнительные каналы
- 9 4 Датчики
- 9 5 Блок оперативной информации
- 9 6 Команды быстрого доступа
- 9 7 Пользователи и права доступа
- 9 8 Правила оповещений
- 9 9 Дополнительные параметры
- 9 1 Справка

# Эксплуатация

## Сигнализация

### Постановка на охрану/снятие с охраны

Для постановки сигнализации на охрану нажмите кнопку брелка  либо закройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа или личинки на двери водителя. Сигнализация известит Вас о постановке на охрану однократным звуковым сигналом и миганием светодиода. Через некоторое время (с целью энергосбережения) мигания светодиода станут реже.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку брелка  либо откройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа. Сигнализация известит Вас о снятии с охраны двукратным звуковым сигналом. Светодиод при этом погаснет.

### Предупреждение о незакрытой двери

Если Вы оставили незакрытыми дверь, капот или багажник, и поставили сигнализацию на охрану, сразу после постановки раздадутся три звуковых сигнала.

Светодиод будет информировать Вас о том, что именно Вы забыли закрыть, определенным количеством миганий:

- ◆ Два мигания – открыт капот
- ◆ Три мигания – открыт багажник
- ◆ Четыре мигания – открыта дверь (двери).



Сигнализация не будет контролировать проникновение в автомобиль через незакрытую дверь. Вы можете, не выключая охраны, закрыть дверь (капот, багажник), после чего сигнализация автоматически возьмет ее под контроль.

### Срабатывание сигнализации

Сигнализация оснащена двумя встроенными цифровыми датчиками: датчиком удара и датчиком наклона/перемещения. Благодаря наличию этих датчиков «Призрак» реагирует на такие воздействия, как удары по кузову или попытки увезти автомобиль на эвакуаторе.

К сигнализации можно подключить дополнительные датчики (в комплект поставки не входят).

В режиме охраны сигнализация может реагировать на воздействия двумя способами: предупреждением и тревогой. Предупреждение срабатывает при слабых воздействиях на датчик удара. В этом случае сирена подает несколько коротких сигналов.

Сигнал тревоги подается в том случае, если произошло открытие любой двери, капота или багажника, если сработал датчик наклона/перемещения, и при сильных воздействиях на датчик удара. При этом в течение 30 секунд будет звучать сигнал сирены и мигать аварийная сигнализация.



Чувствительность датчика удара можно регулировать через голосовое меню. При необходимости обратитесь к мастеру-установщику.

# Эксплуатация

## Забота о спокойствии окружающих

В случае трехкратного срабатывания тревоги от одного из датчиков в течение часа сигнализация перестанет срабатывать от этого датчика. Сигнализация станет вновь реагировать на него только после того,

как воздействие не будет повторяться в течение часа. Данная функция отменяет сигнал тревоги, но не отменяет сигнал предупреждения.

## Контроль срабатываний при снятии с охраны

Сигнализация запоминает причины срабатываний, которые происходили после последней поездки. Память срабатываний очищается после включения зажигания.

Если сигнализация срабатывала, то при снятии с охраны раздадутся четыре сигнала сирены и начнется индикация причин срабатывания.

Таблица 1. Индикация причин срабатывания

Количество миганий светодиода	Причина срабатывания сигнализации
 x1	срабатывала функция «забота о спокойствии окружающих»
 x2	происходило открытие капота
 x3	происходило открытие багажника
 x4	происходило открытие двери (дверей)
 x5	срабатывал датчик удара (тревога)
 x6	срабатывал датчик удара (предупреждение)
 x7	срабатывал датчик наклона/перемещения
 x8	срабатывал дополнительный датчик (тревога)
 x9	срабатывал дополнительный датчик (предупреждение)



Подробно обо всех срабатываниях можно узнать в журнале срабатываний сигнализации через голосовое меню.

## Постановка на охрану с отключением датчиков

Бывают ситуации, в которых при постановке автомобиля на охрану желательно отключить звуковую сигнализацию при срабатывании от датчиков. Это можно сделать через голосовое меню или со штатного брелка.

Для отключения датчиков со штатного брелка:

- ◇ Поставьте сигнализацию на охрану
- ◇ В течение 3 секунд нажмите кнопку брелка , сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем, после паузы, одиночный сигнал – отключится режим предупреждения. Сигнализация не будет реагировать при слабых воздействиях на автомобиль
- ◇ В течение следующих 3 секунд снова нажмите кнопку брелка  – сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем, после паузы, еще два сигнала – отключатся все датчики.

## Открытие багажника без выхода из режима охраны

Вы можете, не снимая сигнализацию с охраны, открывать багажник автомобиля с помощью штатного брелка или системы бесключевого доступа. Пока багажник открыт, сигнализация не реагирует на датчики, но продолжает контролировать двери, благодаря чему автомобиль защищен от проникновения в салон. После закрытия багажника сигнализация вновь берет его под охрану и включает датчики.

## Проверка наличия радиометки для снятия с охраны

В этом режиме после открытия автомобиля сигнализация осуществляет поиск радиометки, и только после успешного опознавания радиометки сигнализация полностью снимается с охраны.



Поиск радиометки осуществляется, только если сигнализация была на охране более 30 секунд.

Во время поиска радиометки подается прерывистый звуковой сигнал. Если радиометки при Вас нет, то через 10 секунд после открытия любой двери, капота или багажника сработает тревога.

Для отключения тревоги включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации (см. стр. 14).

## Функция «Свободные руки»\*

В режиме дистанционного или автоматического запуска двигателя функция «Свободные руки» контролирует нахождение радиометки в зоне действия. Сигнализация автоматически откроет автомобиль, когда Вы приблизитесь к нему, и закроет, когда отойдете от него.

\* – Возможность работы на Вашем автомобиле уточните у мастера-установщика.

# Эксплуатация

## Противоугонная система

### Встроенный иммобилайзер

Встроенный иммобилайзер – противоугонное устройство, которое защищает автомобиль от угона с места парковки и от захвата в пути. Существуют две независимые функции встроенного иммобилайзера:

- 1 Функция «Immobilizer» предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки. Каждый раз перед началом движения (если зажигание было выключено более 3 секунд) требуется пройти процедуру аутентификации, при ее успешном завершении прозвучит трель, иначе сразу после начала движения двигатель будет заблокирован.
- 2 Функция «AntiHiJack» предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки и от насильственного захвата в пути.
  - ◇ В случае угона с места парковки двигатель будет заглушен внезапно для злоумышленника на заданном Вами расстоянии.
  - ◇ В случае захвата автомобиля двигатель будет заглушен на безопасном для Вас расстоянии. «AntiHiJack» блокирует двигатель на заданном Вами расстоянии (от 100 до 1000 метров), пройденном автомобилем с момента включения зажигания (если оно было выключено более 3 секунд) или открывания двери водителя.

### GSM-блокировка

GSM-блокировка – функция, которая позволяет заблокировать двигатель по команде с телефона. Если при получении команды автомобиль движется, водитель будет предупрежден тревожным звуковым сигналом, а другие участники движения – аварийной сигнализацией, которая включится за 10 секунд до блокировки двигателя. Затем включится сирена, аварийная сигнализация продолжит работать. Они отключатся через 15 секунд.

Чтобы разблокировать двигатель, отправьте команду с телефона или введите PUK-код. До этого момента запустить двигатель будет невозможно.



Будьте осторожны при использовании GSM-блокировки. Применяйте ее только в случае острой необходимости. Блокировка двигателя при движении может быть опасна.

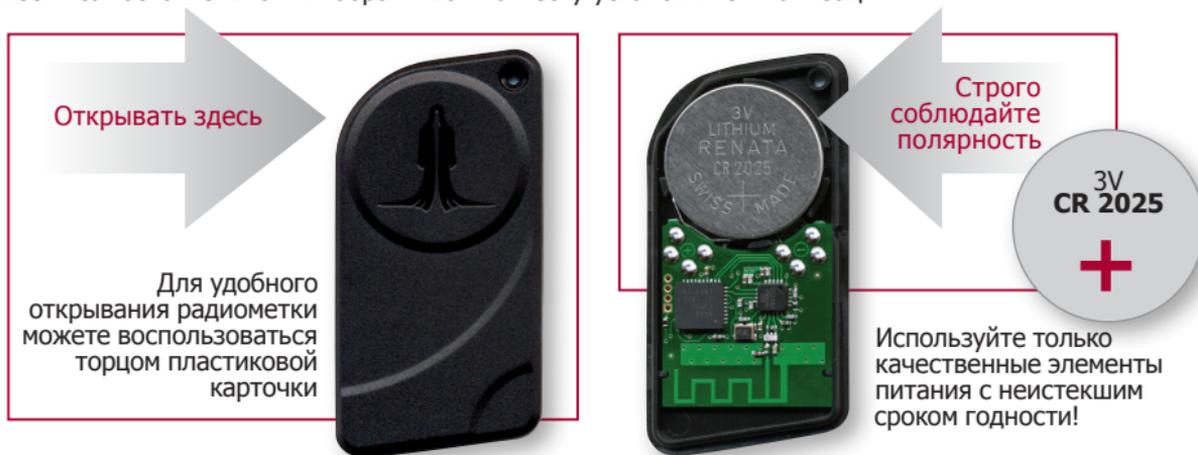
# Эксплуатация

## Радиометка

Радиометка – электронный ключ, который необходимо носить с собой при эксплуатации автомобиля. Перед началом движения сигнализация автоматически опознает радиометку и отключает все охранные функции. Опознавание радиометки сопровождается звуковой трелью.

### Замена элемента питания

О необходимости замены элемента питания свидетельствуют 5 коротких звуковых сигналов после опознавания радиометки. В радиометке используется элемент питания типа CR 2025. Его замену можно произвести самостоятельно или обратиться по месту установки сигнализации.



**!** При отрицательных температурах рабочие характеристики любых источников питания снижаются – замедляется химическая реакция. Из-за этого после длительного нахождения на морозе радиометка может не опознаться. Для восстановления работоспособности элемента питания достаточно согреть радиометку.

# Эксплуатация

## Двухконтурная аутентификация

Аутентификация – процедура опознавания радиометки и/или ввода PIN-кода, производится перед началом движения при включенном зажигании или заведенном двигателе. После успешной аутентификации светодиод гаснет и звучит трель.

Вы можете самостоятельно выбрать один из 3-х способов аутентификации (см. табл. «Способы аутентификации»). Для изменения способа аутентификации требуется ввод PUK-кода.

Таблица 2. Способы аутентификации

Способ аутентификации	Описание процедуры аутентификации	
Радиометка (заводские установки)	Радиометка при Вас	Дождитесь звуковой трели. Светодиод погаснет
PIN-код*	Введите PIN-код	
Радиометка или PIN-код	Радиометка при Вас Радиометка отсутствует. Введите PIN-код	
Радиометка и PIN-код (двухконтурная защита)	Радиометка при Вас. Введите PIN-код	Дождитесь двух звуковых трелей. Светодиод погаснет

\* – Способ аутентификации «PIN-код» пригодится, если необходимо исключить возможность использования радиометок, сохранив при этом защиту автомобиля.



По Вашему желанию и для Вашего удобства мастер-установщик может сам настроить наиболее подходящий для Вас способ аутентификации, и для этого Вам не придется сообщать ему PUK-код. Этой возможностью можно воспользоваться только при установке сигнализации, до начала эксплуатации. Когда автомобиль проедет

10 км, изменить способ аутентификации можно будет только с вводом PUK-кода. Кроме того, если установлен режим «Радиометка или PIN-код», через 10 километров после каждой аутентификации начнет выдаваться длительный сигнал. Введите PIN-код и тем самым подтвердите, что Вы его знаете, умеете вводить, и в случае необходимости сумеете им воспользоваться.

### Быстрое включение второго контура защиты в местах повышенной опасности

Использовать для распознавания владельца радиометку очень удобно. В большинстве случаев этого способа аутентификации бывает вполне достаточно для надежной охраны автомобиля. Но, оставляя машину в месте повышенной опасности (например, на стоянке

гипермаркета), можно обеспечить максимальную угоностойкость, на один раз активировав второй, дополнительный контур защиты. Способ аутентификации быстро и легко меняется с «Радиометка или PIN-код» на «Радиометка и PIN-код» без использования меню настроек.

# Эксплуатация

Для оперативного включения второго контура:

- ◇ Включите зажигание
- ◇ Дождитесь опознавания радиометки
- ◇ В течение 10 секунд откройте и закройте дверь водителя

- ◇ Введите PIN-код, дождитесь подтверждения
- ◇ Выключите зажигание
- ◇ Дождитесь двух звуковых трелей, означающих, что включен способ аутентификации «Радиометка и PIN-код».

## PIN-код

PIN-код – секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля (список доступных кнопок уточните у мастера-установщика).

PIN-код необходимо вводить перед началом движения при включенном зажигании или при заведенном двигателе.

PIN-код представляет собой 1-, 2-, 3- или 4-разрядное число. Каждый разряд представляет собой цифру от 1 до 9.

PIN-код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке сигнализации, так и Вами при эксплуатации автомобиля (см. стр. 24).

Для обеспечения должного уровня секретности заводской PIN-код требуется изменить. Если этого не сделать, после ввода PIN-кода раздастся тревожный сигнал, напоминающий о необходимости смены PIN-кода.



Заводской PIN-код – «2», вводится с помощью кнопки программирования.

Последовательность ввода PIN-кода:

- ◇ Включите зажигание или заведите двигатель
- ◇ Введите PIN-код
- ◇ Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

Если при вводе PIN-кода Вы допустили ошибку, примерно через 3 секунды раздастся звуковой сигнал, означающий, что необходимо ввести PIN-код заново.



При отключении аутентификации по PIN-коду осуществляется сброс PIN-кода к заводским установкам.

## Примеры PIN-кода

Кнопки , , , ,  используются для примера. Список доступных кнопок уточните у мастера-установщика.

### Ввод PIN-кода одной кнопкой

Одноразрядный PIN-код:



Двухразрядный PIN-код:



# Эксплуатация

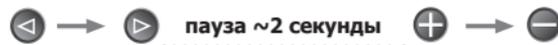
## Ввод PIN-кода несколькими кнопками

При вводе PIN-кода Вам необходимо контролировать последовательность нажатия кнопок.

Одноразрядный PIN-код:



Двухразрядный PIN-код:



### PUK-код

PUK-код используется:

- ◇ В случае утраты радиометки или PIN-кода
- ◇ При выборе способа аутентификации.

PUK-код – 4-разрядное число, которое находится под защитным слоем на пластиковой карточке.

Ввод PUK-кода отключает все охранные функции сигнализации независимо от способа аутентификации.

Ввод PUK-кода осуществляется кнопкой программирования с 2-секундной паузой после каждого разряда.

Последовательность ввода:

- ◇ Включите зажигание или заведите двигатель
- ◇ Введите PUK-код
- ◇ Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

Если при вводе PUK-кода Вы допустили ошибку, выдержите паузу более 3 секунд и введите PUK-код заново.

### Кнопка программирования

Кнопка программирования – кнопка автомобиля из числа штатных, назначается мастером-установщиком для настройки сигнализации.

Кнопка автомобиля, используемая в качестве кнопки программирования, будет выполнять и свои штатные функции. Например, если используется

клавиша поднятия стекла, то стеклоподъемник будет приходить в действие.

Вам не следует опасаться, что из-за многократных нажатий кнопка или ее функция выйдут из строя. Механизмы и приводы современных автомобилей оснащены надежными системами защиты.

# Эксплуатация

## Режим сервисного обслуживания

В режиме сервисного обслуживания все охранные и сервисные функции сигнализации (автоматическое закрытие стекол, запуски двигателя и отопителя и т.п.) временно отключаются.

Сигнализация предупреждает о включенном режиме сервисного обслуживания следующим образом:

- ◇ При снятии сигнализации с охраны загорается светодиод.
- ◇ При включении зажигания светодиод гаснет.
- ◇ После аутентификации раздается длительный звуковой сигнал.
- ◇ При выключении зажигания светодиод загорается вновь и горит некоторое время.

Чтобы включить или выключить режим сервисного обслуживания, выполните следующие действия:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 Нажмите на кнопку программирования 6 раз (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после аутентификации).

Дождитесь подтверждения правильности действий:

- ◇ Режим включен – 1 звуковой сигнал, 1 световой сигнал и звуковая трель.
- ◇ Режим выключен – 2 звуковых, 2 световых сигнала и звуковая трель.



При включении или выключении режима сервисного обслуживания с телефона предварительно пройдите аутентификацию.

### Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания

Данная функция автоматически отключит режим сервисного обслуживания после того, как будет пройдено 10 километров. Благодаря этому Вы можете не опасаться, что забудете выключить сервисный режим, забрав автомобиль из сервиса.



При включении режима сервисного обслуживания с помощью PUK-кода автоматическое отключение режима не осуществляется.

# Эксплуатация

## Предупредительные сигналы после аутентификации

Дополнительные звуковые сигналы после аутентификации означают, что Вам следует принять определенные меры.

Таблица 3. Предупредительные сигналы после аутентификации

Тип сигнала	Причина сигнала	Ваши действия
Длительный звуковой сигнал	Не изменен заводской PIN-код	Измените заводской PIN-код
	Включен режим сервисного обслуживания	Отключите режим сервисного обслуживания
	При установке способ аутентификации был изменен на «Радиометка или PIN-код»	Введите PIN-код (этим Вы подтверждаете, что способ аутентификации изменен по Вашему желанию)
Пять коротких звуковых сигналов	Необходима замена элемента питания радиометки	Замените элемент питания радиометки

## Автозапуск и управление отопителем

Сигнализация позволяет осуществлять дистанционный или автоматический запуск двигателя и автономного отопителя. Использование данных функций делает эксплуатацию автомобиля более



Чтобы реализовать запуск двигателя, необходимо установить модуль автозапуска ESM-250.

Управление функциями осуществляется через голосовое меню, с помощью мобильного приложения, а также через SMS. Запускать и глушить двигатель можно как по команде с телефона, так и автоматически – в зависимости от температуры или

комфортной – перед поездкой Вы всегда сможете заранее прогреть или охладить салон автомобиля. Начало движения при прогревом двигателе существенно экономит его ресурс.



Сигнализация позволяет управлять как штатным отопителем (установленным автопроизводителем), так и дополнительно установленным.

от напряжения АКБ, а также периодически (например, каждые три часа на пятнадцать минут) или по календарю, указывая дни недели и точное время. Автономный отопитель можно запускать по команде с телефона или по календарю.

# Эксплуатация

## Дополнительные возможности

Сигнализация обладает дополнительными функциями, позволяющими повысить уровень комфорта и защиты автомобиля.

### Определение местоположения автомобиля

Сигнализация дает возможность в любой момент посмотреть местоположение автомобиля на карте. Для этого необходимо установить модуль GPS-260 или GPS/ГЛОНАСС-270. Чтобы узнать местоположение автомобиля, будет достаточно отправить запрос через голосовое меню или воспользоваться мобильным приложением.

### Автоматическое закрытие стекол

Можно запрограммировать сигнализацию таким образом, что стекла автомобиля будут закрываться автоматически при его запирании.

### Управление электромеханическим замком капота

Сигнализация позволяет закрыть дополнительно установленный замок капота одновременно с автомобилем, а открыть – после аутентификации.

### Управление центральным замком

Если в Вашем автомобиле нет функций закрытия дверей после начала движения и открытия при выключении зажигания, их можно реализовать с помощью сигнализации.

### Микрофон

Микрофон, входящий в комплект сигнализации, позволяет Вам в любой момент услышать, что происходит в автомобиле или рядом с ним. Для этого достаточно позвонить на номер сигнализации.

### Управление дополнительной парковочной системой

В сигнализации реализованы гибкие алгоритмы управления дополнительными датчиками парковки. Предусмотрено три режима работы с использованием штатных кнопок автомобиля и контролем скорости.

# Настройка

## Изменение настроек сигнализации

Изменять настройки сигнализации Вы можете самостоятельно. Изменение настроек осуществляется с помощью кнопки программирования. При программировании руководствуйтесь табл. «Настройки сигнализации» и пояснениями к ней.

Таблица 4. Настройки сигнализации

№ пункта	Описание	Состояние пункта				
		Заводские установки	Включено		Выключено	
			Светодиод	Кол-во звуковых сигналов	Светодиод	Кол-во звуковых сигналов
1	Функция «Immobilizer»	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
2	Функция «AntiHiJack»	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
3	Расстояние до срабатывания функции «AntiHiJack»	1	Диапазон от 1 до 10			
4	Работа сирены при срабатывании сигнализации	4	Диапазон от 1 до 4			
5	Звуковая индикация поиска радиометки при подтверждении снятия с охраны	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
6	Звуковое подтверждение аутентификации и наличия радиометки при снятии с охраны	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
7	Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
8	Закрытие ЦЗ при движении	Выкл.	Горит	1	Не горит	2
9	Открытие ЦЗ при выключении зажигания	Выкл.	Горит	1	Не горит	2
10	Автоматическое закрытие стекол	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
11	Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны	4	Диапазон от 1 до 4			
12	Способ аутентификации (требуется ввод PUK-кода)	1	Диапазон от 1 до 4			
13	Порог скорости	4	Диапазон от 1 до 10			
14	Регистрация новых радиометок	2	Диапазон от 0 до 6			
15	Проверка качества опознавания радиометки		–			

# Настройка

## Пояснения к таблице

**Пункт №1.** «Функция „Immobilizer“». Позволяет включить или отключить функцию «Immobilizer».

**Пункт №2.** «Функция „AntiHiJack“». Позволяет включить или отключить функцию «AntiHiJack».

**Пункт №3.** «Расстояние до срабатывания функции „AntiHiJack“». В этом пункте устанавливается расстояние до блокировки. Расстояние задается отрезками по 100 метров; например, если в пункте содержится значение 3, то расстояние до блокировки – 300 метров.

**Пункт №4.** «Работа сирены при срабатывании сигнализации». Позволяет выбрать режим работы сирены:

1 – сирена выключена;

2 – сирена не срабатывает при предупреждении;

3 – уровень громкости сигналов предупреждения соответствует уровню громкости при постановке/снятии с охраны (см. пункт №11);

4 – сирена включена (громкость максимальная).

**Пункт №5.** «Звуковая индикация поиска радиометки при подтверждении снятия с охраны». Позволяет включить или выключить звуковую индикацию.

**Пункт №6.** «Звуковое подтверждение аутентификации и наличия радиометки при снятии с охраны». Позволяет включить или выключить звуковое подтверждение.

**Пункт №7.** «Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания». Позволяет включить или выключить автоматическое отключение режима.

**Пункт №8.** «Закрытие ЦЗ при движении». Позволяет включить или выключить функцию автоматического закрытия центрального замка после начала движения автомобиля.

**Пункт №9.** «Открытие ЦЗ при выключении зажигания». Позволяет включить или выключить функцию автоматического открытия центрального замка при выключении зажигания.

**Пункт №10.** «Автоматическое закрытие стекол».

Позволяет включить или выключить автоматическое закрытие стекол при запирании автомобиля.

**Пункт №11.** «Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны». Позволяет выбрать нужный уровень громкости:

1 – беззвучная постановка/снятие;

2 – минимальный уровень громкости;

3 – средний уровень громкости;

4 – максимальный уровень громкости.

**Пункт №12.** «Способ аутентификации».

Позволяет выбрать способ аутентификации:

1 – радиометка;

2 – PIN-код;

3 – радиометка или PIN-код;

4 – радиометка и PIN-код.



Для изменения способа аутентификации требуется ввод PUK-кода. PUK-код находится под защитным слоем на пластиковой карточке.

**Пункт №13.** «Порог скорости». Позволяет настроить порог скорости, при превышении которого Вам будет поступать оповещение.

1 – превышение скорости не фиксируется;

2 – 110 км/ч; ... 10 – 190 км/ч;

**Пункт №14.** «Регистрация новых радиометок». Позволяет зарегистрировать дополнительные радиометки. Процедура регистрации новых радиометок отдельно описана на стр. 22.

**Пункт №15.** «Проверка качества опознавания радиометки». Позволяет выяснить зоны уверенного приема сигналов радиометки. Процедура проверки качества опознавания радиометки отдельно описана на стр. 23.

# Настройка

## Программирование сигнализации

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 Войдите в режим настройки сигнализации, для этого нажмите и отпустите 12 раз кнопку программирования (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после аутентификации). Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
- 4 Выберите пункт в меню, для этого нажмите и отпустите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
- 5 Перейдите к изменению состояния пункта, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.  
 В пункте №12 («Способ аутентификации») до ввода PUK-кода звуковые и световые сигналы не подаются, после ввода PUK-кода прозвучит трель и начнется индикация состояния пункта.
- 6 Чтобы изменить состояние пункта, нажмите и отпустите кнопку программирования такое количество раз, которое требуется для изменения текущего значения на требуемое. Обратите внимание, что при изменении состояния пункта после последнего значения идет первое.
- 7 Отпустите педаль тормоза. Теперь Вы можете перейти к программированию другого пункта или выйти из режима настройки.
- 8 Для перехода к программированию другого пункта меню нажмите и отпустите кнопку программирования количество раз, необходимое для продвижения по меню от номера текущего пункта к номеру требуемого пункта. Например, для перехода от пункта №2 (функция «AntiHiJack») к пункту №8 («Закрытие ЦЗ при движении») нажмите и отпустите кнопку программирования 6 раз.

Закончить программирование и выйти из режима настройки можно в любой момент, выключив зажигание. Если в течение 60 секунд не производилось никаких действий и при этом педаль тормоза не была нажата, сигнализация выйдет из режима настройки. При этом прозвучит трель.

## Регистрация новых радиометок

Все радиометки, которые должны поддерживаться сигнализацией, необходимо зарегистрировать за одну процедуру. Радиометки, которые не участвуют в регистрации, удаляются из памяти сигнализации.

# Настройка

## Процедура регистрации

- 1 Выберите одну радиометку, которая будет использована для аутентификации. Из всех остальных извлеките элементы питания. Если аутентификация осуществляется по PIN-коду или PUK-коду, извлеките элементы питания из всех радиометок.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 Нажмите и отпустите 12 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 4 звуковых и световых сигнала.
- 4 Нажмите и отпустите кнопку программирования 14 раз, сигнализация подаст 14 звуковых и световых сигналов повторяющимися сериями.
- 5 Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о количестве зарегистрированных радиометок сериями звуковых и световых сигналов. Количество сигналов в сериях соответствует количеству зарегистрированных радиометок.
- 6 Установите элемент питания в одну из радиометок. Сигнализация приступит к регистрации этой радиометки (будет подаваться прерывистый звуковой сигнал). После успешной регистрации радиометки сигнализация проинформирует об общем количестве зарегистрированных радиометок сериями звуковых и световых сигналов. Проконтролируйте соответствие количества сигналов количеству зарегистрированных радиометок. Если во время регистрации произошла ошибка, сигнализация проинформирует об этом тревожным звуковым сигналом и вернется к индикации зарегистрированных радиометок.
- 7 Установите элемент питания в следующую радиометку, дождитесь регистрации. Повторите данные действия для остальных радиометок.
- 8 После окончания регистрации последней радиометки отпустите педаль тормоза и выключите зажигание. Прозвучит трель.



- ◇ Сигнализация позволяет зарегистрировать до 6 радиометок.
- ◇ Нельзя зарегистрировать новую радиометку, если выбран способ аутентификации «PIN-код».

### Проверка качества опознавания радиометки

Проверку следует проводить на заведенном автомобиле. При проведении проверки рекомендуется плавно повышать и понижать обороты двигателя.

# Настройка

## Процедура проверки

- 1 Пройдите процедуру аутентификации.
- 2 Нажмите и отпустите 12 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 4 звуковых и световых сигнала.
- 3 Нажмите и отпустите кнопку программирования 15 раз, сигнализация подаст 15 звуковых и световых сигналов повторяющимися сериями.
- 4 Нажмите и удерживайте педаль тормоза в течение 10 секунд до звукового сигнала. Отпустите педаль тормоза. Сигнализация включит режим постоянного поиска радиометки.
- 5 Проконтролируйте качество опознавания радиометки, перемещая ее по салону автомобиля. Об уверенном приеме свидетельствует регулярное, через каждые 3 секунды, подтверждение опознавания радиометки звуковой трелью.
- 6 Для выхода из пункта «Проверка качества опознавания радиометки» нажмите на педаль тормоза или выйдите из режима программирования, выключив зажигание.

## Смена PIN-кода

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 Нажмите кнопку программирования 14 раз. Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
- 4 Задайте новый PIN-код. Вы можете воспользоваться любыми кнопками автомобиля, нажатие на которые подтверждается звуковыми сигналами.
- 5 Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
- 6 Повторите ввод нового PIN-кода.
- 7 Дождитесь подтверждения:
  - ♦ 2 звуковых и световых сигнала, и звуковая трель – PIN-код изменен, сигнализация вышла из режима смены PIN-кода
  - ♦ Тревожный звуковой сигнал – PIN-код не изменен. Допущена ошибка при вводе нового PIN-кода, необходимо повторить процедуру смены PIN-кода, начиная с четвертого пункта.

Выйти из режима смены PIN-кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание.



- ♦ Нельзя сменить PIN-код, если выбран способ аутентификации «Радиометка».
- ♦ Нельзя назначить PIN-код «1» – одно нажатие на одну кнопку.

# Настройка

## Пример программирования

**Условие:** Вы желаете изменить заводские установки сигнализации. Например, Вы хотели бы увеличить расстояние до срабатывания функции «AntiHiJack» со 100 метров до 300.

### Выполнение:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 Войдите в режим настройки сигнализации, для этого нажмите и отпустите 12 раз кнопку программирования (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после аутентификации). Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
- 4 Выберите пункт программирования, в котором устанавливается расстояние до срабатывания функции «AntiHiJack». Согласно таблице «Настройки сигнализации», требуется выбрать пункт № 3, для этого необходимо нажать и отпустить 3 раза кнопку программирования. Сигнализация проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов.
- 5 Войдите в пункт № 3, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта периодически повторяющимися однократными звуковыми и световыми сигналами, т.к. текущее (заводское) значение пункта – «1» (что соответствует расстоянию 100 метров).
- 6 Измените состояние пункта № 3, для этого нажмите и отпустите 2 раза кнопку программирования, т.е. увеличьте значение пункта на 2 ( $1+2=3$ ). Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов (300 метров).
- 7 Выйдите из пункта № 3, для этого отпустите педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов.
- 8 Выйдите из режима настройки, выключив зажигание.

# Как сделать защиту еще сильнее

## Настрой на индивидуальность

### 1 Максимальная защита от угона

Способ аутентификации	Immobilizer	AntiHiJack	Проверка наличия радиометки
Радиометка и PIN	Вкл.	Вкл.	Вкл.

Включены все рубежи защиты. Сигнализация противостоит угону даже в случае кражи ключей и радиометок. Для начала движения необходимо ввести PIN-код.

### 2 Повышенная комфортность (заводские установки)

Способ аутентификации	Immobilizer	AntiHiJack	Проверка наличия радиометки
Радиометка	Вкл.	Вкл.	Выкл.

Все противоугонные функции встроенного иммобилайзера включены. Всегда носите с собой радиометку. Снимайте автомобиль с охраны штатным брелком и отправляйтесь в путь. Никаких дополнительных действий не потребуется.

### 3 Универсальная защита на все случаи жизни

Способ аутентификации	Immobilizer	AntiHiJack	Проверка наличия радиометки
Радиометка или PIN	Вкл.	Вкл.	Вкл.

Идеальный баланс между комфортом, удобством и защитой автомобиля. При настройке данного способа аутентификации радиометка и PIN-код взаимозаменяемы. С комфортом используя радиометку, Вы всегда можете отключить охрану вводом PIN-кода в случае ее (радиометки) отсутствия. Если Вы вынуждены оставить автомобиль в месте повышенной опасности, используйте максимальную защиту, на один раз активировав второй контур (PIN-код) без входа в настройки.

### 4 Эффект внезапности

Способ аутентификации	Immobilizer	AntiHiJack	Проверка наличия радиометки
Любой	Выкл.	Вкл.	Выкл.

Цель угонщика – последовательно взломать все рубежи защиты охранного комплекса, запустить двигатель и скрыться в Вашем автомобиле. «Призрак» может позволить угонщику завести автомобиль и даже начать движение, но включит отсчет пройденных метров до внезапной блокировки двигателя. Расстояние пройдено, двигатель блокирован. Что делать угонщику? Бежать!

## Повысь эффективность защиты

### 5 Личная безопасность

Задайте расстояние до срабатывания блокировки двигателя в метрах (от 100 до 1000) на случай насильственного захвата автомобиля в пути. Это позволит дистанцировать злоумышленников от Вас и исключить повторную встречу с ними.

### 6 Дополнительная секретность

Отключите звуковое подтверждение аутентификации. Используйте максимально сложную комбинацию цифр и кнопок для ввода PIN-кода (главное – не забыть ее).

### 7 Никому не говори. Бдительность – залог спокойствия

- Всегда используйте режим сервисного обслуживания при сдаче автомобиля в сервис, на мойку и т.п. Это избавит Вас от необходимости передавать кому-либо радиометку или сообщать PIN-код.
- Храните PIN-код в тайне. Незамедлительно смените его, если он стал известен посторонним.
- Ни при каких обстоятельствах не передавайте радиометку посторонним и ни в коем случае не храните ее в автомобиле или на связке ключей.
- В случае утери радиометки перерегистрируйте запасную радиометку до приобретения новой (это не позволит злоумышленнику воспользоваться утерянной радиометкой).

## Комплектность

Центральный блок сигнализации .....	1 шт.
Радиометка .....	2 шт.
Светодиод .....	1 шт.
Сирена .....	1 шт.
Реле рLine-221* .....	1 шт.
Микрофон .....	1 шт.
Комплект жгутов для подключения .....	1 шт.
SIM-карта .....	1 шт.
CD-диск с документацией .....	1 шт.
Карточка-памятка .....	1 шт.
Руководство пользователя .....	1 шт.
Гарантийный талон .....	1 шт.
Схема подключения .....	1 шт.
Упаковка .....	1 шт.

\* Только для сигнализации «Призрак-840».

Дополнительная информация  
[www.prizrak.ru](http://www.prizrak.ru)

Техническая поддержка  
8-800-333-8338



**Современные продукты удобны**